

**Estas son las 10 causas principales por las que el motorista es responsable de un accidente:**

**1.- Pérdida de control (16%):** Si bien en cualquier otro tipo de vehículo el mayor motivo de accidente en las carreteras del Reino Unido es "No mirar correctamente", sobre una moto el motivo principal (casi empatado con este otro, no obstante) es la "pérdida de control". Pocas explicaciones podemos dar para entenderlo mejor, la pérdida de control hace referencia a una moto que sufre un accidente sin más vehículos implicados, bien por inexperiencia, despiste, exceso de velocidad, firme deslizante, etcétera.

Esperamos que conocer los motivos más comunes de accidente en moto os ayude a saber dónde poner el acento a la hora de extremar las precauciones. **Está claro que hay que tener cuidado ahí fuera, chicos... ¡y disfrutar de la moto!**

**2.- No mirar correctamente (16%):** Muchas veces echamos la culpa a los coches de que nos provocan accidentes por no mirar y, aunque sin duda es cierto, está claro que los motoristas también olvidamos usar los espejos o tener todos los ángulos controlados. No en vano es la segunda causa más habitual de accidente en moto según la policía británica.

**3.- Error al juzgar la velocidad o la intención de otro conductor (13%):** Este motivo pone de manifiesto según VisorDown que los accidentes por lo general no se producen por una única causa: en más de la mitad de los atestados en los que se señaló "No mirar correctamente" aparece también este motivo. En realidad puede que estemos hablando de dos cosas tan relacionadas que realmente se trate de la misma, puesto que de no mirar correctamente se deriva interpretar mal la intención de otro conductor o medir erróneamente la velocidad al realizar un adelantamiento.

**4.- Trazada o maniobra mala (9%):** Este motivo recoge realmente causas que podemos imaginar muy dispares, pero evidentemente habla de una clara negligencia por parte del piloto. En el caso de las motos podemos imaginar que la mayor parte de los accidentes con esta causa se producen en curvas, mal tomadas, con "sorpresa", etcétera.

**5.- Principiante o conductor sin experiencia (9%):** Son casi uno de cada 10 accidentes los producidos porque el piloto de la moto no estaba todavía muy ducho en el manejo de su máquina. De esto hay que tomar dos consideraciones. Por un lado queda claro que en Gran Bretaña se debe mejorar la formación práctica de los nuevos motoristas a la hora de entregar el carné, con cursos e instrucción básica que realmente permita decir que se sale por primera vez con la moto a la calle sabiendo con suficiente precisión qué se puede y qué no se puede hacer. Esto es, obviamente, algo completamente extrapolable a nuestro país. Pero por otro lado queda claro que, comparando este porcentaje con el 2% de accidentes de coche en los que se da este factor, llevar una moto no es tan fácil como muchos se creen, y que a pesar de que se pueda convalidar el carné de coche, incluso para llevar una pequeña 125 hay que aprender e ir acumulando experiencia prudentemente con los kilómetros. Desde luego observando el punto de vista de la seguridad no es una buena idea que no sea necesario realizar tan siquiera un cursillo para subirse a una moto con el "carné B" en el bolsillo.

**6.- Conducción, negligente, temeraria o con prisas (9%):** En este sentido los motoristas británicos están en la media con los conductores de turismos y los ciclistas. Un 9% de los accidentes en moto se podrían evitar sencillamente con un

mínimo de prudencia por parte del piloto... así que tomad nota, porque todos alguna vez nos hemos puesto en peligro simplemente por hacer un poco "el gamba".

**7.- Firme deslizante (7%):** Por supuesto no es habitual encontrar esta razón sola, en sí misma; lo habitual es que una vez más sea un factor que contribuye por lo general junto a la "velocidad inadecuada".

**8.- Frenazo repentino (7%):** Si las condiciones de la carretera no son buenas todos sabemos de lo importante de tener especial tacto con el freno. Aún así muchas veces el accidente es prácticamente inevitable, y de ahí la importancia del ABS. En el caso de los turismos sólo se producen un 4% de accidentes en Gran Bretaña por esta causa, pero curiosamente aparece en un 17% de los accidentes de autobús.

**9.- Velocidad inadecuada a las condiciones (6%):** En las lluviosas Islas Británicas probablemente tenga más influencia que en España el hecho de que muchas veces el pavimento esté mojado y eso obligue a reducir especialmente la velocidad. No obstante en todas partes llueve y es un motivo a tener en cuenta. Como en el caso del motivo anterior, la referencia a la velocidad suele ser una causa concurrente, no la única razón por la que se produce un accidente. Generalmente la velocidad inadecuada se une a otros factores de los aquí expuestos.

**10.- Superar el límite de velocidad (5%):** Es una causa concurrente, que no la única, solamente en el 5% de los casos. La velocidad por sí misma no produce accidentes, ya que la razón suele ser otra: pérdida de control, mal estado de la calzada, despiste...

Información de <http://www.motofichas.com>